

carta de pago que acredita haber depositado en la Tesorería Central de Hacienda pública [tantos pesos] conforme á lo prevenido en la condición cuarta del pliego de las económicas ó legales.

[2299] (Fecha y firma del proponente.) 3-1

**DON MANUEL LORDUY DINI**, primer Teniente del Batallón Infantería de Cazadores Patria número 25, Juez instructor de la causa seguida contra el Sargento de este Batallón Marcelino Carrillo Redondo por deserción.

He acordado recibir declaración á el paisano Juan Pelaez Colón, é ignorándose su domicilio, para que tenga lugar lo acordado se le cita por medio del presente á fin de que en el término de diez días contados desde la publicación del presente edicto comparezca en el Juzgado, sito en el Cuartel de San Cristóbal á evacuar la declaración.

Plaza de Puerto-Rico á veinte y cuatro de Diciembre de mil ochocientos noventa y cuatro.— *Manuel Lorduy.* [2276] 3-2

He acordado recibir declaración á el paisano Clemente Herreria, é ignorándose su domicilio, para que tenga lugar lo acordado se le cita por medio del presente á fin de que en el término de diez días contados desde la publicación del presente edicto comparezca en el Juzgado, sito en el Cuartel de San Cristóbal á evacuar la declaración.

Plaza de Puerto-Rico á veinte y cuatro de Diciembre de mil ochocientos noventa y cuatro.— *Manuel Lorduy.* [2277] 3-2

**DON JOSÉ MARTINEZ LAPOSTOLA**, Capitán Ayudante del Batallón Cazadores de Alfonso XIII número 24.

Habiéndose ausentado de esta Plaza el día diez del mes actual, el soldado de la primera compañía de este Batallón Pedro Carrique Ejea, hijo de Juan y de María, natural de Mojaca, provincia de Almería, Parroquia del pueblo, vecindado en Mojaca, Juzgado de primera Instancia de Bera, provincia de Almería, Capitán General de Andalucía, nació en veinte y nueve de Septiembre de mil ochocientos setenta y uno, de oficio jornalero, edad veinte y tres años, soltero, estatura un metro seiscientos sesenta milímetros, sus señas son: pelo negro, cejas idem, ojos pardos, nariz regular, barba poblada, boca regular, color bueno, su frente regular su aire marcial, su producción buena; señas particulares ninguna, y á quien de orden del Sr. Teniente Coronel primer Jefe de este Batallón estoy sumariando por haber cometido la falta grave de primera deserción. Usando de la jurisdicción que me concede el Código de Justicia Militar, por el presente edicto llamo, cito y emplazo á dicho Pedro Carrique Ejea, para que en el término de diez días á contar de su inserción en la GACETA OFICIAL se presente en el Cuartel de Infantería de esta Ciudad, á fin de que sean oídos sus recargos; bajo apercibimiento de ser declarado rebelde si no compareciere en el referido plazo, siguiéndose el perjuicio que haya lugar.

A la vez en nombre de S. M. el Rey (Q. D. G.) exhorto y requiero á todas las Autoridades tanto civiles como militares á Agentes de Policía judicial, para que practiquen las mas activas diligencias en busca del referido procesado en el caso de ser habido, lo remitan en calidad de preso á mi disposición; pues así lo tengo acordado en providencia de este día.

Y para que conste y tenga la debida publicación esta requisitoria se publica en la GACETA de esta Isla. Mayagüez á veinte de Diciembre de mil ochocientos noventa y cuatro.—El Juez instructor, *José Martínez Lacosta.*—El Secretario, *Lucio Lopez.* [2278] 3-2

**Administración local de Rentas y Aduana**

**DE PONCE.**

Procedentes de abandono se rematarán en los Almacenes de esta Aduana el día 10 de Enero próximo venidero á las ocho de su mañana en cantidad de 12 pesos 50 centavos mas los gastos que origine el expediente, los efectos que á continuación se expresan.

	Pesos.	Cts.
18 kilos cápsulas para botellas.....	10	..
6 kilos taponos corcho para botellas..	..	50
51 kilos ácido sulfúrico.....	1	03
50 kilos carbonato de cal.....	..	67
<b>Total.....</b>	<b>12</b>	<b>50</b>

Joyas bultos fueron importados por vapor español "Niceto," procedente de Liverpool en 16 de Septiembre de 1893; advirtiéndose que no se admitirán proposiciones que no cubran el importe de la tasación y demás gastos.

Ponce, 27 de Diciembre de 1894.—*Luis de Sanquitrío.* [2296] 3-1

**Administración local de Rentas y Aduana**

**DE MAYAGÜEZ.**

El día 14 de Enero próximo, á las tres de la tarde, y en los Almacenes de esta Aduana, se rematará en pública subasta, procedente de abandono, una caja marcada V. T. M x C<sup>a</sup>, conteniendo 155 kilos cartuchos vacíos tasados en 217 pesos.

Lo que se hace público para general conocimiento; advirtiéndose que no se admitirán proposiciones que no cubran el valor de la tasación, y los demás gastos que ocurran, incluso el reintegro del papel usado en el expediente.

Mayagüez, Diciembre 28 de 1894.—El Administrador, *Francisco Acosta.* 3-1

**Junta de Obras del Puerto**

**DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.**

**DIRECCIÓN FACULTATIVA.**

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1894.

**I**

**Obras nuevas.—Dragado.**

Los 4970 metros dragados en la parte Sur del fondeadero del puerto, en donde continúa, desde meses anteriores, la draga "España", lo han sido en 18 días de los laborables del mes, estando constituidos los productos excabados por bloques madreporicos y arena principalmente, y por arcilla los restantes.

Estando el gánguil 3 en reparación desde el mes próximo pasado, la totalidad del volumen dragado se vertió por las dos grúas en el terraplen del Este en construcción. El número de horas de trabajo ha sido de 126 mas 15 minutos, y en una sonda de ocho metros, durante 17 días.

Las enmendas de anclas y cadenas y la rotura ocurrida en el día 15 de la cadena del aparejo real con que se suspende el extremo inferior de la escala del rosario de cangilones, y que determinó la caída al agua de la última, han contribuido en primer término y juntamente con el temporal que reinó al principio del último tercio del mes, á la reducción del número de días y horas de trabajo de la draga, aparte de las otras causas ya mencionadas en relaciones anteriores, y que, por abreviar, se omiten.

Los trabajos llevados a cabo en la máquina de la draga, se han concretado: al ajuste de una excéntrica de la máquina de baja; al desarme y reconocimiento de las bombas de aire y circulación; al reconocimiento de la sentina; al empaquetado de los émbolos de los cilindros y de las distribuciones.

Además, se han desmontado una de las chimeneas; la de babor, reemplazándola por otra nueva, construida en los talleres, en donde tambien se han fundido y torneado interiormente un rodillo giratorio de los de la escala, al cual se han hecho, allí mismo, el eje y cuñas correspondientes; se ha colocado, en sustitución de otro, en mal estado, un pasador de los de la linterna alta, con sus dos tuercas de acero; y se han cambiado dos cuadernales.

En el "Borinquen" se han practicado pequeños trabajos, como colocación de cerraduras y visagras.

Las operaciones efectuadas en el "Joaquín", durante su reparación han sido las siguientes: En la máquina, arreglo del propulsor y cajas de e topas, rellenando de patente la bocina; torneado de varias piezas para ajustar un ca quillo nuevo y dos pasadores; y empaque ado de unas llaves.

Ademas, se han colocado: dos planchas de acero en la quilla, cosi ndolas con dos filas de remaches y calafateando las juntas; y otra plancha de lo mismo en la amura de la obra muerta, con tornillos y remaches; un piso nuevo de tablón frente al gua da-calor, y unas bridas nuevas al timón; se ha calafateado la cubierta; haciendo igual operación en la toldilla, que se ha enmasillado y claveteado; y, por último, se ha rascado y pintado la chimenea, y á m s, el casco con dos manos de minio y una de pintura submarina, debajo de la línea de flotación.

Al gánguil 3 se le han desmontado 23 planchas en muy mal estado, despúes de rascar sus fondos y com, artimientos; y se le ha reparado un mamparo. Los gánguiles A y 2, han requerido achique por su mal es ado, y al primero además, una reparación en el torno.

En cuanto á las embarcaciones menores, son de mencionar los trabajos practicados á la lancha número 2 y á dos botes: á la primera, ocupada en el transporte de leña, se le cerraron unos boquetes del fondo producidos por una varada y á los botes se les han hecho todo el fondo nuevo, varias curvas y codaste nuevos, y dos durmientes á uno; y una reparación completa al otro.

Los servicios extraordinarios realizados por el material del tren de limpi, dignos de mención, han sido: los de remo, que á varias goletas y balandros, con motivo de los amagos de temporal que se dejaron sentir, en los primeros días del último tercio del mes, en esta Isla, correspondientes al cicón que causó extragos considerables en algunas de las Islas de Barlovento y

en las de Santo Domingo, no habien lo habido, afortunadamente, que lamentar averías en las obras ni en el material de limpi de este puerto, merced á las precauciones que se adoptaron, varando botes, acoderando gánguiles y fondeando convenientemente la draga "España" y los remolcadores y grúas.

En las últimas, que han funcionado veinte días uno y diez y nueve días la otra, con las acostumbradas soluciones de continuidad ocasionadas por determinadas operaciones que ha i lo menester efectuar, como el evantamiento del aparato para cambiar los rodillos de substentación en uso, por otros fundidos en los talleres; y el cambio del piñón del freno del contrapeso, el cual freno se rompió posteriormente; y por los fuertes chubascos caídos en varios días, aparte de la interrupción á que dió lugar el estado del mar, durante los días arriba indicados.

En los talleres de las obras se le empalmó una cadena y arregló el freno á la grúa número 2, colocándole tres tiras de uela; y ajustándolo despúes á la gran rueda de fricción del aparato; y á la priestman número 1 se le ejecutó una reparación en un escoben y otra en las varillas del toldo con que se protege contra la lluvia.

Habiendo sido de 4970 el volúmen excavado y descarga o durante el mes, y ascendiendo los gastos á las cifras siguientes:

Personal.....	\$ 2311.63	} \$ 3650.12
Material.....	\$ 1338.49	

Se deduce para el precio medio de la unidad de obra ejecutada:

$$\frac{3650.12}{4970} = \$ 0.734$$

**Ampliación del tinglado del muelle del Este.**

Han continuado las obras del nuevo tinglado que en el último tercio del mes se ha empezado á montar y se lleva con toda la actividad que permite el personal disponible y la sujeción que imponen: la necesidad de no entorpecer las operaciones mercantiles que tienen lugar en los muelles y tinglados existentes, y el enlace que ha de hacerse con los últimos.

A la fecha hay colocados: la mayoría de los montantes y cuchillos, con la correa y cubreras correspondiente, y trituradora, próximamente, la mitrad de la piedad el afirmado.

El importe de las sumas cargadas al nuevo presupuesto reformado que ha sido preciso redactar, á fin de regularizar la situación económica de esta obra, empezada por contrata y continuadas por administración, han sido:

Personal.....	\$ 120.45	} \$ 294.72
Material.....	174.27	

**II**

**Conservación y reparación**

En calidad de trabajos extraordinarios efectuados en este servicio, sobre los ordinarios de limpieza de los muelles y asistencia de su firme, se mencionarán, entre otros, el recorrido general dado á las coronaciones de los muelles; el arreglo de una reja de una de las tageas de la dársena de botes, y de tres grandes baches frente al almacén de Crosas, la colocación de 3 lozas en la tagea del tinglado; la continuación de varias rasquetas y de 4 tornillos de sugestión para los trabajos de carpintería, la reparación de dos vagonetas de los terraplenes; de 5 rastrillos para los muelles y de una carretilla del almacén; la apertura de una cuneta de desagüe, detrás del nuevo taller de herrería, etc.

He aquí las sumas gastadas, por los conceptos que se expresan.

Personal.....	\$ 164.94	} \$ 256.71
Material.....	91.77	

**III.**

**Valizamiento.**

Se han rascado y pintado las boyas números 10 y 2, y lavado y pintado las 1, 5, 6, 7, 8, 9 y 25; y se ha quitado la boya cónica número 6, de la punta Sur del bajo de Punta larga.

Por último, se relevó un grillete de la boya del bajo del "Tablazo", y dió, con *blak-warnish*, á varias cadenas de las depositadas en el tinglado de boyas.

Las cantidades invertidas en este servicio han sido:

Personal.....	\$60.50
---------------	---------

Puerto-Rico, 30 de Septiembre de 1894.—El Ingeniero Jefe Director de las obras, *Melquiades Custo.*

Es copia. — El Secretario Contador, *Manuel Aldea.* [1764]